

Alstom eleva un 11% sus ingresos en España y explora nuevos negocios

INDUSTRIA/ La filial del grupo francés ingresa 466 millones en su último año fiscal. El área de construcción ferroviaria, que incluye sobre todo la factoría de Santa Perpètua, genera 338 millones, un 25% más.

Artur Zanón. Barcelona

El fabricante de material ferroviario Alstom cerró en España su pasado ejercicio fiscal, terminado en marzo de 2018, con unos ingresos de 466,65 millones de euros, un 11% más que el año anterior. La empresa obtuvo un beneficio de 28,12 millones, un 13,7% más, que se distribuirá como dividendo a la matriz.

La multinacional francesa cuenta con dos grandes actividades en el país: la planta de material ferroviario de Santa Perpètua (Vallès Occidental) y la de señalización, mantenimiento e infraestructuras, en Madrid.

Alstom no proporciona datos segmentados por centros de trabajo, pero sí por actividades: el área de construcción de material ferroviario, que corresponde básicamente a Catalunya, facturó 375,25 millones de euros, un 25,2% más, mientras que en mantenimiento y otros servicios, el importe, de 91,4 millones, se redujo un 24%.

Las ventas al exterior se mantienen como el gran salvavidas de Alstom en España –algo común en la mayoría de industrias, que viven de la exportación–. En concreto, el 72,5% de los ingresos se explican por los mercados exterior-



El modelo Aptis de Alstom que se ve circulando en pruebas en Barcelona recuerda a un tranvía.

A la búsqueda de contratos de buses eléctricos

Aptis es el nombre comercial del autobús eléctrico de Alstom que ha empezado a circular en pruebas en la ciudad de Barcelona. Tiene autonomía para 250 kilómetros y capacidad para unas 100 personas. El director de desarrollo de negocio de

Alstom en España, Jaime Borrell, aseguró ayer que la compañía comenzará a optar ahora a las primeras licitaciones. Las primeras unidades se fabricarán en Alsacia (Francia), aunque la intención es que se puedan ensamblar también en la planta de Santa Perpètua si

el grupo obtiene contratos importantes en los transportes públicos de Madrid o Barcelona (por ejemplo, 50 unidades). No será ya, porque el concurso de TMB para renovar 105 autobuses de gasoil pide vehículos movidos con tecnología híbrida y de gas.

res, una proporción que en la planta de Santa Perpètua supera con creces el 90%, ya que todos los pedidos que ha recibido la factoría en los últimos años proceden de otros paí-

El último gran contrato para Santa Perpètua fueron 34 trenes para Luxemburgo

ses. Alstom estará atenta al contrato de trenes de cercanías que impulse en los próximos meses Renfe y, más adelante, Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), que

invertirá 555 millones para renovar 42 vagones que tienen amianto. Además, Alstom aspira a fabricar autobuses eléctricos, lo que abriría una nueva línea de negocio (ver información adjunta).

Plantilla

La compañía cuenta con una plantilla de 1.742 personas en España, lo que supone un aumento de 57 personas en un año. El 86% son hombres.

Durante el ejercicio fiscal al que hacen referencia las cuentas de Alstom, los principales contratos firmados en España correspondieron a uno para el sistema completo de señalización en los 30 AVE que Talgo está ensamblando para Renfe, un encargo con la propia Renfe para incorporar el sistema de gestión de tráfico ERTMS en 266 trenes de cercanías y dos metros para TMB. En el exterior, sobresalieron los 69 convoyes para el Metro de Singapur y materiales para el suministro del Metro de Lima (Perú).

En las últimas semanas, las instalaciones de Santa Perpètua recibieron un encargo –el más importante en muchos años– de 34 trenes regionales para Luxemburgo por 360 millones; el grueso se facturarán en España.



El presidente de EF Clif, Vicente Arroyo.

La UE financia con 15 millones a la fundación EF Clif

Expansión. Barcelona

La Fundación Europea para el Estudio de la Insuficiencia Hepática Crónica (EF Clif), con sede en Barcelona, lidera un proyecto de investigación para determinar el papel de las bacterias intestinales en la cirrosis hepática, que ha sido financiado con 15 millones de euros por la Unión Europea. La cirrosis es una enfermedad que causa la muerte de aproximadamente 1,2 millones de personas cada año en el mundo, de las que 100.000 son europeas y 5.000, españolas.

El presidente de esta fundación sin ánimo de lucro, el profesor Vicente Arroyo, explicó ayer en rueda de prensa en Barcelona que este proyecto de investigación, que se denomina *Microb-Predict*, contará con la participación de 22 organismos, instituciones y empresas de diez países europeos, informa Efe.

La investigación estará a cargo de un equipo multidisciplinar, coordinado desde Barcelona por Jonel Trebicka, investigador de la fundación, y formado por científicos y profesores de la Universitat de Barcelona, la Fundación Instituto Catalán de Nanociencia y Nanotecnología y la Fundación Clínic para la Investigación Biomédica, además de otros centros científicos y empresariales.

Cellex y Grifols

Arroyo precisó que el presupuesto para este año de esta organización sin ánimo de lucro es de unos 4,5 millones de euros. Los principales beneficiarios son las fundaciones Cellex y Grifols. De hecho EF Clif tiene un programa bajo el nombre de la farmacéutica catalana para estudios transcripcionales sobre el fallo hepático crónico.

GVC Gaesco lidera una ronda de 1,3 millones en Inbestme

E. Galián. Barcelona

El holding de servicios financieros GVC Gaesco ha liderado una ronda de inversión de 1,3 millones de euros en la agencia de valores online Inbestme. La operación, adelantada por este diario (ver EXPANSIÓN Catalunya del 8 de abril de 2018), también ha contado con la participación de empresas tecnológicas e inversores privados. GVC Gaesco ha tomado el 5,5% del capital social de Inbestme, que tras la ronda se sitúa ahora en 1,8 millones de euros.

Los siete socios de la agencia, Jordi Mercader Nieto, Lorenzo Ippoliti, Juanjo Massó, Jordi Martínez, Josep Milà, Ferad Zyulkyarov y

Joan Albalate (socio de Cuatrecasas), mantienen el control del accionariado y también han intervenido en la ampliación de capital.

Nuevo consejero

Como parte de la operación, la firma de servicios financieros ha incorporado a un representante propio al consejo de administración de Inbestme, del que forman parte Mercader, Albalate y Massó. La voluntad de las dos com-

La firma de servicios financieros ha tomado el 5,5% del capital social de la agencia de valores

pañías es explorar vías de colaboración más allá de la ampliación de capital.

“Esta inversión no es solo una operación de capital, sino que nos permite explorar nuevos públicos y metodologías de trabajo de la mano de un aliado experto en fondos indexados automatizados”, señala María Àngels Vallvé, presidenta de GVC Gaesco.

Inbestme nació en 2017 en Barcelona como agencia de valores en fondos indexados y ETF (*exchange trade funds*, por sus siglas en inglés), también conocidos como fondos cotizados. Antes de poner en marcha la sociedad, su consejero delegado, Jordi Mercader, fue director general de



Carme Hortalà, directora general de GVC Gaesco Beka, y Jordi Mercader, consejero delegado de Inbestme.

Burberry en España.

Con los recursos obtenidos, la firma quiere acelerar en clientes hasta superar los 4.000 y alcanzar los 100 millones de euros bajo gestión dentro de un año. En doce meses, Inbestme no descarta abrir una nueva ampliación de capital para consolidar su crecimiento. En el último tri-

mestre de 2018, la agencia estrenó una nueva cartera temática con una exposición especial a proyectos socialmente responsables, llamada *Inbestme Advanced ISR*.

El resto de carteras que gestiona la compañía sufrieron los vaivenes del mercado durante el año pasado y cayeron un 5% de media.